

人民海军舰载航空兵部队组建10周年，120个月的时间让这支部队发生了翻天覆地的变化。这些变化不仅体现在部队的装备、规模上，也体现在战术思想与定位上，让海军舰载航空兵得以在可以预见的未来达到世界一流水平。

前段时间，各大官方媒体纷纷发布了有关人民海军舰载航空兵部队的专题报道。理由也很简单，在2013年5月10日，刚刚列装了首艘航母辽宁舰的人民海军在这一天正式组建了海军舰载航空兵部队，距离今年正好过去了整整10年。

### 【在辽宁舰上降落的歼-15原型机】

尽管在10年之后，海军舰载航空兵部队仍然与他们的对手——美国海军有着望其项背的差距。我们仍然无法在作战部队规模、装备性能水平等多个领域上与对手分庭抗礼。

但我们也要意识到，这些差距并不是我们诟病海军舰载航空兵部队的理由。相反，这是对他们在过去120个月的时间里，取得的优异成绩的肯定。因为10年前的中国海军，连与美国在舰载航空兵领域上较量的资格都没有。

如果没有海军舰载航空兵部队的持续努力，那么今天解放军与美军在舰载航空兵领域上的差距就不是望其项背，而是望尘莫及了。

更何况，虽然今天的人民海军舰载航空兵部队还不足以与美国海军舰载航空兵分庭抗礼。但这并不意味着在接下来的10年里，中国海军还追赶不上美国海军。

甚至可以说，从过去10年海军舰载航空兵的发展速度与进行的一系列改革来看，我们可能不需要10年时间，就能在不远的未来看见人民海军舰载航空兵部队赶超美国海军的同行们。

### 【隶属于首支舰载航空兵部队的552机】

我为什么敢这么下判断呢？首要原因自然是中国海军目前正处于高速发展期，对于航空母舰的数量有着相对急切的战略需求。虽然到目前为止，国内尚未传出任何有关第三艘国产航母，也就是004型航母的建造计划相关消息。

但考虑到央视新闻已经在上个月的海军节专题报道中，明确说出了三艘航母不够用，未来势必会造新航母的发言。所以我们有理由相信，在可以预见的未来，中国将继续建造更多的航空母舰。而海军对于舰载航空兵部队的需求也将水涨船高。

值得一提的是，人民海军已经在为这种需求激增情况做准备了。在之前节目中，我们提到过的海军航空大学实施培训改革，将舰载机飞行员培训周期压到3年以内一事就是一个典型例子。

### 【海军航空大学的歼-15战斗机】

毕竟在经济学理论中，供需关系是相互关联的，如果需求没有出现激增，那么供应渠道的效率也就不会发生变化。而当供应渠道开始提高供应效率时，就说明需求也出现了显著增长。

除了改革人才培养流程外，海军航空兵的另一个举动也值得我们注意，那就是将大量非舰载作战飞机转隶给空军。

要知道，之前的海军航空兵不仅装备有歼-15这类舰载战斗机，也装备有苏-30MK KII、歼-8F、歼-10AH这类陆基战斗机。这使得海军航空兵在多个任务区间上与空军发生了重叠，但双方的军种编制问题又导致这种重叠没能实现 $1+1 > 2$ 的效果，反而影响了部队的作战效率。

### 【海军航空兵的苏-30MKK2】

虽然这一编制差异问题在解放军开始进行军改，铺开普及联合作战体系之后得到了缓解。但想要彻底解决这个问题，还是得将这些本该属于空军的战机转隶给空军。

然而这并不是一件容易的事。除了涉及编制问题外，战机转隶还会对海军航空兵的综合作战能力产生影响。毕竟海军的歼-15才几十架，性能也不算一流，把陆基飞机都给空军的话，剩下的歼-15根本不足以满足海军对固定翼战斗机的使用需求。

### 【海军舰载航空兵装备的歼-15舰载战斗机】

正因如此，尽管海军战机转隶一事在许多年前就已经被提出，但直到今年，相关政策才正式落实。而这也侧面证明了，在歼-15B、歼-35等新一代先进战斗机开始进入量产或稳步推进研制的情况下，今天的海军航空兵已经有相当多的余力将麾下的陆基战斗机转隶给空军。

更重要的是，在这些陆基固定翼战机转隶空军之后，海军的作战需求并不会因为转隶而面临减少，他们仍然需要相当数量的战斗机来满足日常训练与作战需求。

为了满足这些需求，海军必然会在为了采购更多的歼-15B以及歼-35战斗机。而驾驶这些战机的飞行员们，也都将隶属于海军舰载航空兵部队。

### 【正在稳步推进研制的歼-35战斗机】

也就是说，陆基战斗机转隶空军不仅能让海军统一装备体系，还能够顺手腾出上百架战机的空缺编制，为后续的舰载航空兵部队扩充奠定基础。

而这意味着，未来的人民海军舰载航空兵部队将会是一支装备有数百架乃至近千架先进4.5代与5代舰载机的庞大陆基舰载两用航空兵部队。

在美国海军航空兵也只装备了F/A-18EF与F-35C的情况下，中国将在海军航空兵领域上抹平与美国的代差，缩短与美国的规模差距，人民海军舰载航空兵部队真正赶超美国海军的同行们。