

北京市小客车指标调控管理办公室2023年1月5日发布了今年北京市小客车指标配额及配置比例等有关事项。今年小客车指标配额为10万个，其中普通指标额度3万个，新能源指标额度7万个。

2023年小客车指标配置比例如下：

1.普通小客车指标。家庭和个人指标额度共计28600个,家庭和个人同池摇号；单位指标额度1200个；营运小客车指标额度200个。

2.新能源小客车指标。家庭和个人指标额度共计63600个，其中家庭指标额度50880个、占比80%，个人指标额度12720个、占比20%；单位指标额度3600个；营运指标额度2800个。



2010年12月23日《北京市小客车数量调控暂行规定》公布，北京成为国内首个发布汽车限购令城市。《北京市小客车数量调控暂行规定》2021年1月1日起施行的新政对指标申请和配置的时间进行了调整，由以前的每年配置六次改为配置三次，

其中五月配置新能源指标，六月、十二月配置普通指标。明确“一人名下最多一个指标”，优先向“无车家庭”配置小客车指标。

天津

2013年12月，天津开始实行车牌限发政策。政策与广州相同，采取了“半摇号、半拍卖”制度。根据2014年1月1日起施行的《天津市小客车总量调控管理办法（试行）》，市政府每年配置10万个小客车增量指标，按月分配，每月摇号一次；这将对当地机动车保有量的增长起到明显抑制作用；2014年3月1日开始，将对机动车限行，限行尾号与北京一致。

天津市小客车增量指标竞价成交情况表（个人部分）

竞价期数	投放 指标数 (个)	第一次 播报均价 (元)	第二次 播报均价 (元)	最低 成交价 (元)	平均 成交价 (元)	最低成交价 成交编码数 (个)	最低价成交编码 最后报价时间	实际付款 指标数 (个)
2022年1月	2940	10337	10375	10000	10698	319	14:59:42.555	2232
2022年2月	3656	10303	10341	10000	10624	211	14:55:37.716	1487
2022年3月	5178	10257	10292	10000	10492	362	14:55:19.357	2177
2022年4月	6057	10255	10288	10000	10397	350	14:55:55.879	2136
2022年5月	6943	10223	10248	10000	10391	322	14:57:42.167	1945
2022年6月	8096	10262	10286	10000	10385	173	14:55:43.277	1169
2022年7月	10081	10252	10281	10000	10522	441	14:59:04.938	2829
2022年8月	10350	10231	10255	10000	10399	418	14:57:19.540	2613
2022年9月	10849	10220	10236	10000	10577	507	14:59:31.361	2428
2022年10月	11530	10215	10235	10000	10465	319	14:59:22.057	1668

（图片来源：天津市小客车指标调控管理信息系统央广网发）

从天津市小客车增量指标竞价成交情况来看，2022年的平均成交价在10000元出头。

上海

上海市在1994年借用新加坡的拍卖模式，开始机动车限牌。1994年，上海开始对中心城区新增私车额度通过投标拍卖的方式进行总量调控。上海是国内最早、也是唯一一个对私车牌照普遍实行限制性政策的城市，经过时间的推移，今年上海车牌的价格已突破了9万元，被称为“最贵铁皮”，今年的成交价有略微下降的趋势，但是对比天津的1万元出头的价格，上海的牌照竞价实在高出天津许多。

杭州市小客车增量指标摇号情况

期号	个人				单位			
	申请编码数	有效编码数	计划配置量	中签率	申请编码数	有效编码数	计划配置量	中签率
202208	989046	977806	5010	0.51%	23351	22844	771	3.38%
202207	1014410	997700	5007	0.50%	22931	22329	754	3.30%
202206	1006947	955483	5006	0.52%	22075	21239	758	3.57%
202205	921201	904440	4693	0.52%	19959	19600	640	3.27%
202204	976022	964866	4920	0.51%	19021	18556	723	3.88%
202203	992109	981949	4856	0.49%	16516	16065	710	4.42%
202202	994495	983066	4893	0.50%	11951	11396	605	5.00%
202201	972327	961997	4887	0.51%	7725	4854	776	11.32%
202112	994989	982729	4875	0.50%	94585	93009	770	2.33%
202111	1005796	994033	4893	0.49%	33438	32617	759	2.32%
202110	1015711	1002942	4862	0.48%	33698	32415	766	2.37%
								3.78%

(图片来源：杭州市交通运输局-杭州小客车总量调控央广网发)

从官方的数据可以看到，个人申请的小客车指标摇号的申请人数月均在100万人上下，但是每个月计划指标配置只有5000个上下，中签率低至约0.5%，200个申请人中只有1个人能摇到号，中签率非常低。

杭州市小客车总量调控管理办公室公布的数据显示，2022年12月杭州市小客车增量指标竞价平均成交价为个人16573元、单位37603元。

广州

《关于广州市试行中小客车总量调控管理的通告》公布自2012年7月1日零时起，对广州市行政区域范围内中小客车试行增量配额指标管理。广州汲取了上海、北京过于“一刀切”的教训，对机动车号牌新增额度的分配采取了“半摇号、半拍卖”制度。

一、2022年12月份拟配置中小客车增量指标共42747个，其中：

(一) 以摇号方式向单位和个人配置新能源车增量指标33737个，其中单位指标316个，个人指标33421个(含2022年11月未配置成功的30415个个人新能源车指标和156个单位新能源车指标纳入本月个人新能源车配置)；

(二) 以摇号方式向单位和个人配置普通车增量指标5000个，其中单位指标500个，个人指标4500个；

(三) 以竞价方式向单位和个人配置普通车增量指标4010个，其中单位指标400个，个人指标3610个(含2022年11月未配置成功的

(图片来源：广州市中小客车指标调控管理信息系统央广网发)

深圳市2022年第12期普通小汽车增量指标摇号于2022年12月26日下午结束。本期小汽车增量指标配置及摇号中签情况见下表：

指标分类		指标计划配置数	有效申请编码数	实际配置指标数
普通小汽车	个人	2933	1303600	2933
	单位	400	16741	400
	合计	3333	1320341	3333

(图片来源：深圳市交通运输局央广网发)

深圳市交通运输局的数据显示，深圳市2022年第12期普通小汽车增量指标摇号结果中，共有超过130万人同时申请，但最终的实际上个人指标只有2933个，中签率只有0.22%。指标竞价成交结果中，最低成交价35000元、平均成交价36258元。

石家庄

2013年6月，限制家庭购买第三辆个人用小客车，对于第一二辆还是不予限制的。

海南

2018年8月1日起，《海南省小客车保有量调控管理办法(试行)》开始施行，海南区域内单位或个人新增、更新小客车，都需要申请小客车指标。2018年8月-12月海南省共配置5万个指标，2019年全年共配置小客车指标12万个，2020年计划配置指标12万个，2021年计划配置指标18万个，去年配置指标14万个。