

话说前阵子，我们团队的一个编导小哥（《途虎实测》栏目的导演）给我提起一件事。前阵子他和他几个哥们儿，开车去上海的崇明岛郊游。他们哥几个每人开一台车，组队在同一条路上行驶。



于是哥几个不信邪，想着再实验一下，看这大屏幕到底是何方神圣，于是掉头开回去.....最后当车子接近大屏幕时，屏幕上再次显示.....沪AXXXXX尾气排放超标！警告一次！.....神奇啊！



可是一个问题大家依然无法解释：路上随随便便一块大屏幕，是如何知道车子尾气不达标的？而且当时他们车队全程都维持在60~80KM/H车速，也就是“嗖一下”就经过了大屏幕。也没见任何人、任何设备伸过来检测尾气啊
.....

源邦尾气遥感解决方案可以广泛应用于各种机动车道、尾气检测站点等，其中：



▲ 水平固定式

发射和接收设备分别安装在道路两侧的固定地点，调试方便、具备一定的监测效率，适合设置于单向和双向多车道，对行驶中的车辆进行尾气实时监测。



尾气分析系统依靠红外线/紫外线原理运作：它对准路面发射红外线、和紫外线。在路的另一头安装特殊的反光镜、以及光学检测器。当车辆经过时，尾气会排放到大气当中，于是就会对红外线、紫外线产生干扰。红外线用于检测CO₂、CO和HC，紫外线用于检测NO_x排放量。



路上被拍如果装作没看见

后果会如何？

如此一来，只要你的车尾气有问题，就会被这套系统瞬间抓住，然后.....你的车牌号就会出现在大屏幕上咯！——那么问题来了：如果遇到这种情况，你当作没看见，后果会如何呢？



那么你也许会问了：这套系统准确性如何呢？经过技术部门的问讯，我们得到的答复如下：

如果1台车连续2次被汽车尾气遥感检测系统抓到，那基本上99%说明你的车，尾气是真的有问题！

没错，准确率就是这么夸张！这套系统用3个字概括就是：太牛了！



以往汽车年检，或许还能去找找什么“黄色的牛”帮忙，可如今汽车尾气遥感检测系统是全自动，全电脑的。而且一旦抓拍直接上传到系统，“黄色的牛”也帮不上忙。尾气改装的同学，怕是真要为自己的爱车担心了.....