

2023年第一季度就这么过去了，今年招聘行业主要集中在工业、新势力造车以及零售领域，想必不管在大城市，还是二、三线城市，都会感叹到物价涨上去了，养家糊口在2023年显然更加不容易。

不管大家腰包是否有钱，但目前大家都是收紧开销，因为谁都不知道未来经济走势是如何。犹如今年第一季度的汽车市场，2022年底各大车企都讲造车成本高，将要涨价。结果2023年却迎来了一遍的降价潮，不管是车企、4S店的套路也好，在我们老百姓的心目中就是“汽车溢价高，未来都会降价”。殊不知从早期车企的卖方市场，最终到如今的买方市场，背后透露的逻辑就是大家持币观望的气息浓郁，并且老百姓握紧钱包以便应对失业等意外情况。

对于在上海的居民。每月都离不开拍牌这个话题，当前上海拍牌已经采用了互联网方式的拍牌方式。想要获取沪牌的人，只要满足社保和居住条件等条件，都可以通过上海国拍的app进行沪牌投标报名。对的，你没有看错，就是投标报名——因为上海采用拍牌方式，每月向市场投放1万多张车牌。

对于在上海的居民。每月都离不开拍牌这个话题，当前上海拍牌已经采用了互联网方式的拍牌方式。

想要获取沪牌的人，只要满足社保和居住条件等条件，都可以通过上海国拍的app进行沪牌投标报名。对的，你没有看错，就是车牌投标——因为上海采用拍牌方式，每月向市场投放1万多张车牌。这个过程中就出现了只有在上海才有的一个行业——沪牌代拍公司，以及类似数策拍牌软件这类拍牌辅助软件。



有的车友为了沪牌，拍了2年不中的比比皆是

。究其原因主要在于沪牌拍中概率，数策拍牌软件中总结了一个量化公式：出价成功概率 X 送价成功概率，就是不仅你出的价格要符合“目前数据库接受处理价格区间”，而且出价是否成功，还取决于出价时间，是否在最后出价的1万多个车牌名额中。

拍牌软件虽然没办法识别烧脑的验证码，但类似数策拍牌软件能够解决拍牌过程中90%的步骤。例如在11:29~11:30的最后一分钟，第2次和最后1次投标价格修改都会出现图形校验码，数策拍牌软件将会捕获第2次的验证码，并且显示在软件右下角，从而为第3次验证码输入，提前研读验证码格式争取至少30秒的时间。

我们常讲争分夺秒，但在拍沪牌的时候已经到了毫秒单位，大家如何感兴趣可以用数策拍牌软件测试一下。

时间	投放数量	最低中标价 (元)	平均中标价 (元)	投标人数
2002-01	1400	13600	14735	3718
2002-02	1800	13100	14057	4590
2002-03	2000	14300	14662	5190
2002-04	2300	16000	16334	4806

也因为有市场这个需求，所以类似数策拍牌软件等还有一些市场。拍牌过程中可以找代拍公司，也可用数策拍牌软件进行拍牌，毕竟沪牌拍牌中除了比较公平外，还需要很多的技术作为辅助。

而沪牌的价值，在上海生活的人都能够理解——沪牌除了使用，还具有保值、增值功能：

1、绿牌政策收紧。绿牌对推动新能源车的功劳甚大，但当新能源车被大众接收后。上海的绿牌只能理解为临时性沪牌，毕竟绿牌是跟着车走，而后面绿牌具体如何走向，只能坐等政策的调整。

2，车牌额度非市场导向：当前沪牌价格是基于市场需求就行，但具体发放多少牌

照，完全是政府部门进行主导，所以沪牌始终具备“稀缺性”。

3，上海限行政策，2021年调整到工作日早7-晚8，取消了中午10~15点的免限行，并且加上了内环内地面早晚高峰的限制。而沪牌则没有任何限制，这就决定了沪牌始终收到市场热捧。

结语

沪牌始终具备稀缺性，虽说5%~10%的中标率比北京的摇号感觉好一点。但沪牌拍牌的人数、技术等方面，始终要准备半年到1年时间去拍牌，而在这个过程中就是一个“玩”的心态。

省心花钱就找代拍公司，省心省钱就用数策拍牌这类软件，如果还想省钱就纯手工拍牌。但不管用何种方式，沪牌玩的就是一个“心态”。