

主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	2022年	2021年	本年比上年增减
营业收入(元)	424,060,635,000.00	216,142,395,000.00	96.20%
归属于上市公司股东的净利润(元)	16,622,448,000.00	3,045,188,000.00	445.86%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	15,637,792,000.00	1,254,619,000.00	1,146.42%
经营活动产生的现金流量净额(元)	140,837,657,000.00	65,466,682,000.00	115.13%
基本每股收益(元/股)	5.71	1.06	438.68%
稀释每股收益(元/股)	5.71	1.06	438.68%
加权平均净资产收益率	16.14%	3.73%	12.41%

尽管在去年3月宣布停产燃油车，公司整体销量依然保持高速增长。2022年共生产188.17万辆新车，同比增长151.71%；销量为180.25万辆汽车，同比增长149.88%，远超特斯拉，再次问鼎国内新能源汽车销量冠军。

根据中汽协数据，2022年比亚迪新能源汽车市占率达27%，同比增长近10个百分点。

龚涛认为，比亚迪的规模效应已经开始，未来将明显提升盈利能力，规模效益还会加速延续，未来几年的增长依然值得期待。在2022年度，比亚迪旗下多款车型销量超过特斯拉，这意味着国内新能源车的崛起，其汽车销量、规模以及品牌等方面，都已经获得了市场的普遍认可。

江瀚指出，从目前来说，比亚迪的市场表现非常好，也进入了一个发展黄金期，只要比亚迪能够把握好自己的优势，未来在市场上或还有更好的表现。不过，如何把握自身优势，并真正树立起来，甚至于成为市场的长期信心，依然是比亚迪当前要解决的问题。

依然对比亚迪赞不绝口

值得注意的是，恰恰与减持比亚迪相反，巴菲特正在持续加仓石油股。

美国SEC监管文件显示，近日，伯克希尔斥资超2亿美元，再度加仓西方石油，至此，在刚刚过去的3月，巴菲特已经连续3次加仓西方石油，持股比例上升至23.6%，持仓市值约为126亿美元。

新能源车龙头减仓过半，转而青睐传统石油股，“股神”巴菲特不再看好新能源了吗？实际上，巴菲特依然对比亚迪赞不绝口。

巴菲特在最新访谈中表示，比亚迪仍是一家“卓越的公司”，销售业绩出色，自2008年以来比亚迪的价值增长惊人，让伯克希尔在过去13年一直获利。

对于连续抛售的操作，巴菲特也公开回应，伯克希尔并不急于减持比亚迪，近期卖出比亚迪股票，将有助于更好的资金配置。

此外，巴菲特还抨击了不负责任的银行，他表示，银行危机并未结束，未来可能会有更多美国的银行倒闭，最近抛售银行股是对银行板块的情绪降温。

编辑：严晖 主编：夏申茶