

天津身边事 【ETC分段式计费：先通行，后扣费】根据取消高速公路省界收费站有关工作部署，高速联网收费中心正在进行1月1日以来高速公路通行费资金结算扣款，您可通过“津易行”微信小程序或“天津高速ETC”微信公众号查询通行记录和月结单。如有疑问，请通过4007554007进行咨询。那么，为什么会在免费期间收到扣费通知呢？这其实与系统变更、计费模式变更有关。ETC用户在行车过程中产生交易流水数据，会从门架传达路段中心，再由路段中心传输到省中心，对交易流水进行精确性分析后，再发起扣款。*跨省的收费则还要继续上传到交通运输部进行结算，流程会更久一些。由此可见，新联网结算系统的设计模式为：按照“通行优先”原则，ETC车辆“先通行、后扣费”，后台系统需先形成全程完整的消费账单，再通过短信或者APP的推送将费用信息推送给车主。为什么会出现延迟扣费？分段计费、通过OBU和后台记账完成自动扣费的这一新的联网收费系统，目前全部为批量采集、批量运算的模式，需经过一定周期才可推送最终消费信息。因此，在全国范围内高速公路收费系统转换磨合期间，银行扣款短信发送仍在优化中，近期车主反映免费期间收到扣费短信的“多扣费”情况，其实是扣除免费通行时期之前产生的通行费，属于“延期扣费”而不是“多扣费”。车主可通过各地ETC发行服务机构提供的小程序或APP查询通行记录。