

2月11日，中午11点40分左右，正值返程高峰叠加的荆岳长江大桥车流量达到了近4万辆。因气温回升，大桥桥面拉索塔凝结的冰凌开始慢慢融化，并掉落下来，造成桥上5辆小车不同程度受损，滞留车辆一度长达近10公里。为避免再次伤及车辆和司乘人员，相关部门迅速采取应急措施。



保畅队伍加码

2月10日，大年初六，当人们还沉浸在新年的喜悦中时，随岳管理处各中层干部就全体下移基层值守，机关和基层各单位抽调的90名保畅突击队员已踏上大巴车，向荆岳大桥集结。保畅队伍不仅包含一线收费岗位人员，更涵盖驾驶员、厨师等后勤岗位人员，保畅任务也从收费现场延伸至后勤保障，管理处举全处之力，攻坚克难，确保随岳南大门安全畅通。



现场应对加码

通过总结前期荆岳大桥疏堵保畅经验，结合今年春节返程车流高峰具体形势，随岳管理处在荆岳大桥主线站及白螺匝道安全岛上全面铺设复式费亭，15个复式费亭和12个简易帐篷的组合，使主线收费道口由9个增至36个。

同时，调配18台便携式收费机、30台对讲机等必备物品服务于大桥保畅工作，在收费广场设置水马120个、锥筒100个进行客货道交通渠化，在分流导流鼻设置通行提示牌、岛头放置扩音喇叭、窗口张贴温馨标语来指引司乘有序通行。