

奔驰R级是目前豪华进口车市场上一款炙手可热的车型，也是许多消费者选择中的目标。与一些同类车比，许多朋友在选购的时候都会伤透脑筋，究竟奔驰R级是一款怎么样的车？现在就看看小懂是怎么说的。

在具体车型方面，小懂为您精心挑选了官方指导价78.8万的奔驰R级 2017款R 400 4MATIC 臻藏版作为评估的款式。

## 外观

奔驰R级

奔驰R级

奔驰R级

	奔驰R级
长(mm)	5159
宽(mm)	1922
高(mm)	1663
轴距(mm)	3215
轮毂(英寸)	20.0

奔驰R级车身高5159mm、宽1922mm、高1663mm，轴距上达到3215mm。同时，奔驰R级轮毂采用265/45 R20。

奔驰R级

在大灯方面，奔驰R级采用了氙气大灯，并且拥有大灯清洗功能。

## 内饰

## 奔驰R级

奔驰R级的内饰色彩的搭配十分成熟，大量使用高档材料，置身其中，奢华气息扑面而来，装配工艺也十分严谨。中控台方面，奔驰R级配备了8.0英寸多媒体彩色屏、自动空调、无钥匙启动功能、全景天窗、USB/AUX多媒体接口。综合来看，奔驰R级中控配置实力相当不错，与同类车不相上下。

奔驰R级采用多功能皮质方向盘，并且拥有换挡拨片，定速巡航等实用功能。

## 奔驰R级

奔驰R级采用了机械仪表盘，显示效果清晰，做工扎实。

## 动力表现

### 奔驰R级

### 奔驰R级

发动机	奔驰R级 3.0T
变速箱	7挡手自一体
最大功率(马力)	333
峰值扭矩(牛·米)	480.0
供油方式	缸内直喷
燃油标号	95#

奔驰R级搭载了3.0T发动机，最大输出功率333马力，峰值扭矩480.0牛·米。传动系统搭载7挡手自一体变速箱。

让我们与奔驰R级的强劲对手奔驰V级比一比动力。最大输出功率上，奔驰R级比奔驰V级高出122马力。峰值扭矩上，奔驰R级比奔驰V级高出130.0牛·米。奔驰R级在动力表现上略胜一筹。

## 车主口碑

通过对大量车主口碑的文本进行挖掘，我们提取了车主对于奔驰R级在空间、动力、操控、油耗、舒适性、外观、内饰、性价比、配置、电耗等维度的提及量，并且运用情感分析技术对每一次提及的语句进行了情感评分。

奔驰R级方面，空间、内饰、动力、操控是车主最关注的4个方面，合计占到总口碑的88.46%。车主对空间、动力、操控比较满意，正面评价比例分别为50.00%、100.00%、85.71%。车主对内饰比较不太满意，正面评价比例分别为22.22%。

## 奔驰R级

用户的评论集中体现在空间大、动力输出不错、内饰做工粗糙，抽取部分用户的评论如下：

车主1表示：“第二排空间充足，翘二郎腿都没问题，三排空间亦非常舒服。”

车主2表示：“动力输出的平顺性还是很不错的。”

车主3表示：“方向盘太细男同胞手感估计都会差点。”

基于以上分析，非著名车评“人”小懂认为：

- 对比车身尺寸，奔驰R级稍显平庸；轴距方面，奔驰R级稍逊一筹。
- 奔驰R级在动力表现上较为出色。