

## 1月沪牌

个人拍卖数量：11129辆

个人拍卖时间：2023年1月14日

单位拍卖数量：1653辆

单位拍卖时间：2023年1月16日

2023年1月私牌额度11129张，额度环比上月（2022年12月为18800张）大幅减少7671张。国拍审核加速，目前12月12日之前申请的标书，都已经审核通过，预计12月19日之前申请的标书，本月都能参拍，人数预计14万人左右，自然中标率8%附近。公牌额度1653张，额度较12月大跌549张，预计本月公牌价格将会维持低价！

私牌具体拍卖时间：2023年1月14日（10:30-11:30），公牌拍卖时间：2023年1月16日（14:00-15:00）。

回顾2022年，沪牌的价格在最后的20s都是呈现不同程度的增长，涨幅1000-1500不等，而每个月基本只有2-3个价格可中。如此大的价格波动，怎样去收敛，是一个难点。上个月我们说过，原则上，越靠后出价，价格越准确，但是又会面临着提交点可能会提前的问题。慢版，提交点一般很靠前，50-55s都有可能，快版，一般在55-58s。大断层月份，在50s之前就可以提交。

[2022.12私牌回顾](#)

12月私牌参拍人14.3万人，额度18800张，平均中标率突破13%，最低成交价91400元，为2022年最低！

12月中标价有91400，91500，91600，中标策略为45+600/700/800。提交时间基本上和11月一致，均要在55秒之前提交。和我们在拍前发布的策略不谋而合（12月沪牌本周六举行，拍前攻略来了）

和11月几乎一样，12月在50秒之前的价格一动不动，大家都憋在最后出价。本月最后涨幅仅为600元，较11月跌了200，为2022最低成交价。

12月人数大跌是最出乎意料的，拍前预计人数在15万人左右，实际上跌到了14.27万人。主要是今年额度增发，每个月消耗1.8w左右的参拍人数，叠加新能源补贴和混动绿牌今年截止的因素，加上近期很多上海市民健康状况不佳，导致人数持续下降。预计2023年人数依旧维持低位运行，除非有新的政策出台（如扩大外牌限行）。

12月的验证码难度较低，图形换成了橙子/电池等图像，没有很难理解的逻辑，拍手基本上都能在3秒左右完成。

12月团队私牌迎来大爆发，实现完美收官。合计163中70张，中标率突破43%！

## 2022.12公牌回顾

12月公牌价格暴跌，最低价12.92w，均价13.7万元，环比11月下跌2.5w，是捡漏的大好时机。大跌主要由于口罩政策放开后，上海乃至全国范围人均温度攀升，健康状态不佳，各行各业人气下降，集体看跌。

按照目前的经济形势，预计1月份还有一次低价机会。预计等这一波感染过后，后续公牌价格将保持平稳增长的态势，2023年价格有望突破18万，甚至达到20万。

### 2022年1-11月公牌价格走势

如有沪牌相关问题，关注硕博沪牌