

## 传统车企新能源品牌融资进度一览

控股股东	新能源品牌	进度	金额	时间	投后估值
广汽集团	埃安	A轮引战	182.94亿元	2022年10月	1032亿元
东风汽车	岚图	首轮外部股权融资	50亿元	2022年9月	逾200亿元
长安汽车	阿维塔	A轮增资	25.47亿元	2022年8月	约百亿元
上汽集团	智己	A轮股权融资	30亿元	2022年8月	近300亿元
吉利汽车	极氪	Pre-A轮	5亿美元(约32亿元人民币)	2021年8月	约90亿美元(约582亿元人民币)

注：极氪融资数据根据2021年8月31日美元兑换人民币汇率约6.47计算  
数据来源：品牌官网及公开报道 制表：电池网数据部

9月13日，东风集团旗下岚图汽车

增资项目信息在上海联合产权交易所正式对外披露。据悉，本次增资是岚图汽车成立以来首次外部股权融资，所获战略投资资金将用于公司核心技术研发、数字化体系建设、生产能力建设及营销投入等。

本轮增资后，预计东风集团所持岚图汽车股权不低于77%，战略投资者持有股权合计不高于15%，员工持股平台所持股权不低于8%。

8月2日晚，长安汽车公告，公司联营企业阿维塔科技

在重庆联合产权交易所公开挂牌方式增资扩股引入投资者，最终确定六家投资方，合计增资25.47亿元。其中，长安汽车拟增资11.69亿元，增资完成后，长安汽车持股比例由39.02%增至40.99%。

此前（3月29日），阿维塔科技完成首轮战略融资交割和工商信息变更，公司注册资本由2.88亿元增至11.72亿元人民币。宁德时代以23.99%的持股比例，正式成为

阿维塔科技的第二大股东。

完成A轮增资后，阿维塔科技整体融资规模近50亿元，投后估值近百亿。

电池网注意到就在阿维塔科技成立的前两个月（2018年5月），长安汽车注册成立重庆长安新能源汽车科技有限公司，长安新能源是长安汽车新能源业务承载者。2019年11月，长安新能源首轮融资完成，成功引入长新股权基金、两江基金、南方工业基金、南京润科产投等4家战略投资者。2022年1月，长安新能源B轮融资正式签约完成，募得资金49.773亿元，超计划融资近20亿元。

8月1日，上汽集团旗下智己汽车宣布完成A轮股权融资协议签署。在首轮市场化融资顺利完成后，智己汽车投后估值将达到近300亿元。本轮融资由交银资本管理有限公司领投，上汽集团继续追加投资，同时还引入了工银投资、国家绿色发展基金、知友创投等多家投资机构。

而早在2020年11月，智己汽车创始轮融资就达到了100亿元，投资方包括阿里巴巴、上汽投资、张江集团。

2021年8月，极氪汽车与英特尔资本、宁德时代、哔哩哔哩、鸿商集团和博裕投资等五家生态伙伴正式签署共创共投战略投资协议。

极氪本轮融资也是其第一轮外部融资，由英特尔资本战略领投，五家生态伙伴的投资总额为5亿美元，投资后占极氪股比约为5.6%。

本轮融资，极氪汽车估值约为90亿美元。不过，吉利汽车集团董事长、吉利汽车控股有限公司执行董事、极氪智能科技CEO安聪慧当时表示，极氪Pre-A轮融资专门针对战略投资者开放，不代表极氪未来的估值。

未上市新能源品牌估计通常都达到了百亿级别，反映出市场对于新能源汽车板块的投资信心较强。

除了上述传统车企旗下新能源品牌，今年以来，还有多家车企公布融资进展：

在传统车企方面，7月，赛力斯（原小康股份）完成非公开发行项目，募集资金总额为71.3亿元，创下A股电动汽车融资之最；2月立讯精密公告其控股股东拟100.54亿元入股奇瑞，公司还拟与奇瑞新能源成立合资公司。

在造车新势力方面，9月，零跑汽车向港交所递交了上市申请，拟募资约15亿美元

；7月，哪吒汽车对外宣布，公司D3轮融资已关闭，本轮融资金额超过人民币30亿元，加上此前D1轮及D2轮融资，公司D轮累计融资近人民币100亿元；6月，威马汽车正式递交港交所IPO申请，有消息称其IPO拟筹集资金约10亿美元；1月，爱驰汽车获C轮数亿美元融资，近期还传出消息拟借壳在美上市，估值有望高达60亿美元；1月，百度旗下智能汽车品牌集度宣布已完成近4亿美元的A轮融资。

车企积极融资的背后，是汽车行业加速向智能化、电动化、低碳化转型，需要储备更多的资金。东风汽车、长城汽车、吉利汽车、小米集团、广汽集团等车企的2025战略规划中，研发投入均达千亿元级别，投入的重点领域包含新能源、智能化、数字化等领域。

与此同时，目前除了特斯拉、比亚迪，新能源车企普遍处于亏损状态。

## 造车新势力9月份销量/交付量

品牌	9月份销量/交付量 (单位: 辆)	同比变化 (单位: %)
埃安	30016	121
哪吒	18005	134
理想	11531	62.5
零跑	11039	200
蔚来	10878	2.4
问界	10142	/
小鹏	8468	-18.67
极氪	8276	/
岚图	2519	177
智己	1019	/

数据来源: 品牌官微及公开报道 制表: 电池网数据部

来源: 盖世汽车