

## 宁波均胜电子股份有限公司 2022 年年度业绩预盈公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 重要内容提示：

- 宁波均胜电子股份有限公司（以下简称“公司”）预计 2022 年度将实现扭亏为盈，归属于母公司所有者的净利润预计为 3.21 亿元~3.61 亿元，与上年同期（法定披露数据）相比增加 40.74 亿元~41.14 亿元。
- 预计 2022 年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润为 3.53 亿元~3.93 亿元，与上年同期（法定披露数据）相比增加 41.40 亿元~41.80 亿元。
- 预计 2022 年商誉不存在减值迹象。

（图源：公告）

尴尬的是，尽管有了扭亏为盈的利好，市场对于均胜电子热情却在减弱。从去年4月9.69元的最低点到7月份上涨到22.62元，随后再次进入跌势，后在16元区间上下徘徊。

不禁思考，已经成为全球第二大汽车安全系统生产商的均胜电子，为何不受资本市场待见呢？

### 短暂受益于行业复苏

2021年的时候，均胜电子的营收为456.7亿元，同期亏损38.89亿元。目前看，公司的经营形势已经好转，而这主要得益于其新能源业务布局。

2022年以来，公司新业务订单获取保持强劲，累计新获订单超750亿元，其中新能

源汽车领域新订单占新获总订单比例已超60%，未来公司还预计新能源汽车领域产生的营业收入将超过60%。

这背后是行业的强势回暖，按相关机构数据，2022年全球新能源销量达到1082.4万辆，同比增长61.6%。显然，均胜电子的“复苏”基本就来源于行业的蓬勃。

据《每日财经》了解，现阶段，均胜电子的主业大致分为汽车电子和汽车安全两大块业务。

具体来说，汽车安全系统事业部包括安全气囊、安全带为主的被动安全产品线，以及驾驶员监控系统为主的主动安全产品线，目前由KSS和高田主导。而汽车电子事业部则主要包括智能座舱、能源管理、智能驾驶三大业务条线，目前由德国普瑞和均联智行主导。

汽车电子领域，在智能座舱之外，均胜电子的新能源管理也有不俗表现。据悉，公司基于800V高压快充技术平台推出了新一代车载充电机、配电单元和电池管理系统等，仅2022年就新增800V平台订单总金额约90亿元。

不过需留意到，均胜电子的智能驾驶与智能座舱业务尚未进入大规模的量产阶段，2022上半年，汽车电子系统营收为65.89亿元，占总营收（228.11亿元）的比重为28.89%。

另外，均胜电子盯上的智能驾驶，参与者众多，后续的发展同样需要克服诸多阻碍。

## 业绩增长靠“买买买”

均胜电子的前身是辽源得亨，2010年，宁波均胜投资集团有限公司(简称“均胜集团”)开始资产重组、借壳上市之路。到2012年3月，均胜集团成功将旗下资产注入辽源得亨而登陆A股市场，证券简称改为均胜电子。

同年，均胜电子的母公司均胜集团耗资19.26亿元的价格完成了对德国普瑞的收购，并在次年将相关资产注入上市公司体内。

2014年，收购nnoventis、IMA Automation，2015年收购安惠汽配等。此后，均胜电子还于2016年斥巨资，分别拿下KSS项目、TS项目的100%股权，2018年、2019年，购买高田资产、延锋百利的部分资产。

得益于多年车轮式并购，均胜电子营收规模迎来跨越式增长，由2013年的61多亿

元增至2021年的456.7亿元。也可以说，其近些年深度挂钩行业，就依赖于这些广泛的并购。

当然，大规模并购避免不了让均胜电子承受巨大压力，这包括资产减值、商誉高企等。

《每日财报》关注到，公司商誉累计金额较大，2021年均胜电子因计提了巨额商誉减值准备，导致当年业绩大幅亏损。截至2022年9月30日，均胜电子的商誉仍高达54.63亿元，仍面临较大的商誉减值风险。

此外，2015年至2022年前三季度，均胜电子的资产负债率分别为65.15%、62.82%、61.24%、69.35%、69.95%、65.40%、67.16%、67.45%，近些年处于高位几乎无变化。